

Las delegaciones participantes en esta edición estuvieron formadas por los componentes del Ejército de Tierra, Aire, Armada, Guardia Civil y Policía Nacional, y el desarrollo de las pruebas se ha ajustado a dos carreras individuales, donde los doce finalistas de cada una de ellas han sido preseleccionados para asistir al Campeonato Internacional de Carreras de Orientación, que este año tendrá lugar en Finlandia a finales del mes de julio.

Los tres primeros clasificados en individual absoluto han sido los siguientes:

- 1.º Capitán José Fernández Plaza (EA).
- 2.º Capitán José María Mora Morret (EA).
- 3.º Guardia Civil 2.º Basilio Fernández.

La clasificación de la carrera de relevos quedó establecida así:

- 1.— Equipo A de la Policía Nacional.



- 2.— Equipo A del Ejército de Tierra.
- 3.— Equipo A del Ejército del Aire.

## EJERCICIOS Y MANIOBRAS

**AZOR 84.** Durante los días 1, 2 y 3 de abril, y cumplimentando el Plan General de Instrucción de las Unidades, se desarrolló en el Campo Nacional de Tiro y Maniobras de San Gregorio y en la Base Aérea de Zaragoza el Ejercicio AZOR 84, ejercicio conjunto en el que participaron fuerzas de la Brigada Aerotransportable y de la Brigada Paracaidista por parte del E.T.; por parte del E.A. la recientemente creada Escuadrilla de Apoyo al Transporte Aéreo (EATAM) y aviones T.10 Hércules y

T.9 Caribou, todos pertenecientes al MATRA.

Como medios complementarios se contó con Helicópteros de las FAMET, una Unidad de Transmisiones del Regimiento de El Pardo, el Grupo de Control Aéreo, la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas, y aviones A-9 del MATAC, y C-14 del MACOM.

El Ejercicio AZOR 84 que tenía como finalidades conseguir experiencia en el planeamiento y ejecución de ejercicios conjuntos y en la coor-

dinación del apoyo aéreo entre aviones y helicópteros de transporte, fue dirigido por el Gral. 2.º Jefe del MATRA, General de División don José García Matres, bajo cuyo mando se integraron una Fuerza Aero-transportada para Desembarco Aéreo (FATDA) mandada por el General de Brigada don José Agulló Naya, Jefe de la Brigada Aerotransportable y una Fuerza Aérea de Transporte (FATRA), mandada por el General de Brigada don Fernando González Carrasquilla, Jefe del Estado Mayor del MATRA.

Todas las finalidades fueron plenamente alcanzadas, siendo principalmente destacable la coordinación de apoyo aéreo entre aviones y helicópteros de Transporte.

Durante el Ejercicio se aerotransportaron: 1.400 hombres, 150 vehículos y 18 piezas artilleras, interviniendo 9 helicópteros de las FAMET, (4 de transporte y 5 de ataque y reconocimiento), 6 aviones A-9 del MATAC, 4 aviones C-14 del MACOM, 5 aviones T.10 y 10 T.9 del MATRA y el personal y vehículos de la Unidad de Transmisiones y del Grupo de Control Aéreo Táctico. ■

